

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KOSTRZYN NAD ODRĄ

z dnia r.

w sprawie uchylenia uchwały nr XXXII/256/17 Rady Miasta Kostrzyn nad Odrą z dnia 11 października 2017r w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej na terenie Miasta Kostrzyn nad Odrą.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2018.994 t.j. ze zm.) oraz art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2018.2016 t.j. ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Uchyla się uchwały nr XXXII/256/17 Rady Miasta Kostrzyn nad Odrą z dnia 11 października 2017r w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej na terenie Miasta Kostrzyn nad Odrą.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 2019r.

BURMISTRZ
dr Andrzej Kunt

RADCA PRAWNY

Andrzej Ksokowski
Nr rej. RZG-G/234

Uzasadnienie:

Z dniem 1 czerwca proponuje wprowadzić darmową komunikację publiczną. Koszt utrzymania komunikacji miejskiej w mieście wyniósł w 2018r 265.907,86zł, przy czym wpływy z tytułu sprzedaży biletów wyniosły w tym okresie 13.852,32zł. Dodatkowo do dnia dzisiejszego wydano 293 darmowych biletów osobom, którym przysługiwały na podstawie postanowień uchwały sprawie uchylenia uchwały nr XXXII/256/17 Rady Miasta Kostrzyn nad Odrą z dnia 11 października 2017r w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej na terenie Miasta Kostrzyn nad Odrą.

Darmowa komunikacja ma zachęcić mieszkańców do korzystania z publicznych środków transportu, co może przełożyć się na zmniejszenie problemów z parkowaniem, a na pewno przyczyni się do popularyzacji postaw ekologicznych. Mieszkańcy być może chętniej zrezygnują z samochodu co przyczyni się do zmniejszenia niskiej emisji. Przykładem takim może być Kraków, który od jakiegoś czasu za pomocą darmowych dni w komunikacji miejskiej walczy już teraz ze smogiem. Według doniesień prasowy w 2018r za darmo jeździło się w ponad 50 miastach i miasteczkach. (Rafał Woś, Pionierzy zbiorkom, Polityka.,10 lipca 2018r.)

NACZELNIK WYDZIAŁU
Gospodarki Komunalnej i Lokalowej

dr inż. Anna Wasielak

BURMISTRZ

dr Andrzej Kunt